



פיתוח ו-קיימא



ערים מקיימות

גיליון 17 | יולי 2025





מרכז ויץ לפיתוח בר קיימא
תחנת נחל

הרשמו עכשיו לקבלת הניוזלטר <<

דברי פתיחה



ב-16.7 קיימו את המושב "חדשנות בסקטור הדיור והאנרגיה" במסגרת ועידת MUNIEXPO מקצועי ומעמיק, שמשך קהל רב והתמקד בדרכים לקידום אנרגיה מקיימת ושילובה בתכנון עירוני. המושב נפתח בסקירה בינלאומית בתחום הדיור והאנרגיה, תוך השוואה למצב בישראל, והמשיך להצגת הכנים מגוונים ממשדרי ממשלה, רשויות מקומיות וגופים אזוריים: **שילוב שיקולי אנרגיה בתכנון העירוני** - הצגת פיילוט חדשני של תוכנה בפיתוח מרכז ויץ, במימון Google.org (עיריית גולן אנגלוק) **כלים למעבר לאנרגיה מקיימת ברשויות** - משרד האנרגיה (עיריית הייטור שעין) **מרכז יישום רשות** - דוגמה ליישום בעיריית נתניה (ליזי אורון) **מערכת ניהול אנרגיה אזונית** - אשכול הגליל והעמקים (דוד רוזנבלום) **חדשנות בדיור** - משרד הבינוי והשיכון (יוני אופק) **מה הופך שכונה למצוינת?** – המועצה הישראלית לבנייה ירוקה (מוטי אלמליח) **אגם הנתונים הלאומי לתכנון, דיור ותשתיות**

התגובות היו מצינות, וההיענות הרבה מעידה על הצורך הגדל בחדשנות פרקטית ונגישה לרשויות המקומיות.

מוזמנים להתרשם מפעילויות נוספות שלנו **באתר**.



הכירו אות...

15 דקות - ארגון צרכני התחבורה הציבורית בישראל

BUS BI - כך רשות מקומית יכולה לדעת מה באמת קורה בתחבורה הציבורית בעיר. אין נראה מערך התחבורה הציבורית בעיר ברגע זה? אילו תחנות זקוקות לשדרוג? איזה קווים עמוסים מדי, ואיזה כמעט ריקים? האם המפעילות עומדות בזמנים? לאורך השנים, רשויות מקומיות לא עסקו בקידום התחבורה הציבורית בשטחן. רוב הסמכויות והתקציבים נמצאים בידי משרד התחבורה, על אף שהתחבורה היא כלי מרכזי במרחב העירוני. רוב הרשויות נותרות חסרות אוזנים ללא כלים אמיתיים להציע פתרונות ולהשפיע... במענה לכך, אנחנו רוצים להציג לכם את **BUS BI** - מערכת הדגל של **ארגון 15 דקות**, המציעה לראשונה שירות חדשני לניהול התחבורה הציבורית המתאם לרשויות המקומיות.



אין זה עובד? המערכת מספקת דשבורדים דינמיים ואינטראקטיביים עם נתונים מתעדכנים ממשרד התחבורה, מערכת התחבורה הציבורית הארצית, נתוני GPS, יחד עם דיווחים בזמן אמת של הנוסעות והנוסעים. לראשונה תוכלו לגבש כיווני פעולה המבוססים על מידע עובדתי בשילוב דיווחים חיים של כמיליון משתמשי אפליקציית HopOn, אפליקציית התיקופים בתחבורה הציבורית, שמזוהים ישירות אל הדשבורדים ומאפשרים לכם לקבל תמונה מדויקת יותר של המצב בשטח.

בין הנתונים שמוצגים במערכת:

- אפיון הצרכים בשדרוג תחנות לפי תלונות ודפוסי שימוש
- ניתוח מגמות נסיעה לפי אזורים
- מעקב אחרי אמינות מפעילים: פערי תכנון מול ביצוע, איחורים, הקדמות ואי עצירה
- זיהוי קווים עמוסים ודלילים
- ניתוח מהירויות נסיעה לפי זמן ומקום
- מעקב אחר שינויים ברישוי הקווים בעיר לפי קילומטראז'
- אפיון ותיאום קווים מדינים לרכבת הקלה

כל רשות שתצטרף תהנה מליווי מקצועי מותאם אישית וייעוץ מדינתי של **15 דקות, הארגון המוביל בישראל לשיפור תחבורה ציבורית**. אז כדי להפוך את התחבורה הציבורית לשירות אמין, מדויק ונגיש באמת, הצטרפו ל-BUS BI והבילו את השינוי בעיר שלכם.

בנוסף, אתם מוזמנים להצטרף אל הקהילה הגדולה ביותר של ממוני התחבורה הציבורית ברשויות המקומיות, כדי לקבל מידע, לשתף ולהתייעץ:

<https://chat.whatsapp.com/lpomJKj5Mz013CNA7Km8Q>

רוצים להצטרף למערכת BUS BI? יש לכם עוד שאלות?

מוזמנים לפנות אל זהר גליל, סמנכ"לית 15 דקות
050-4230341

zohar@15minutes.co.il

למידע נוסף<<

פוגשים את הרשות

אשדוד



יער המאכל (מימין) והפארק האקולוגיה החופי (משמאל). תמונות באדיבות: עיריית אשדוד

נפגשנו עם ימית הוניקמן פרץ, מנהלת מחלקת קיימות ואיכות הסביבה בעיריית אשדוד

ימית, ספרי לנו על התפקיד שלך בעירייה

הקמתי את המחלקה לפני 13 שנים. עד אז העירייה התבססה על השירותים הסביבתיים של איגוד ערים אשדוד-יבנה. העירייה החליטה להקים את המחלקה מתוך הכרה בחשיבות הקיימות והסביבה וכדי למצות את פוטנציאל הפעילות הסביבתית וההשפעה בעיר. בחזון ראש העיר, איכות הסביבה היא נדבך מרכזי והתחום הסביבתי מקבל גיבוי מלא של ההנהלה הבכירה. אנו עובדים בשיתוף פעולה עם גורמים שונים בעירייה: אגף נטיעות, מנהלות רובע, המרכזים הקהילתיים, אגף החופים, מנהל החינוך, המברה לתיירות ועוד.

למחלקה שתי מטרות עיקריות: הראשונה, להטמיע את עקרונות הקיימות בעבודת העירייה ובחי התושבים, והשנייה לחבר את התושבים, העובדים והמבקרים בעיר לטבע העירוני ולעורר סקרנות ופליאה. חיבור לטבע משפר את הברואות ומעלה את רמת האושר ומכאן חשיבות ההשפעה השירה על איכות חיי התושב.

המחלקה אחראית על מגוון תחומים בעירייה, בניהם מימוש תכנית ההיערכות לשוניי אקלים וההתחייבות במסגרת ברית ערים אשדוד-יבנה, וכוללת הדיונה הגדולה מדרום. כל אחד מהאזורים האלה הוא בית גידול עשיר ושונה, מלא חיים וצמחים ייחודיים. היה לי ברור עד כמה חשוב להנגיש את הטבע הזה לתושבים – לא רק כהווה חיי ונושם, אלא גם כירושה לדורות הבאים. לשמורת, ראש העיר ד"ר יחיאל לסרי, זיהה אף הוא את הפוטנציאל האקולוגי והקהילתי הגלום בטבעת הטבע, והורה לקדם הנגשה – לטובת חיבור העיר והקהילה לטבע האשדודי, על כל יופיו וערכיו.

הפארק האקולוגי החופי, "המצודה", הוא חלק מהטבעת הזו. הפארק משתרע על 300 דונם ויש בו מגוון מינים מאוד מיוחד, כולל משפחת צבאים. בזכות סקר טבע עירוני שנעשה ב-2016, הוכרה חשיבות הנגשת הפארק לציבור, ולכך גויסו 3.5 מלש"ח מהקרן למחקר לשטחים פתוחים לפיתוח אקסטנסיבי: שילוט, שבילים, ניתות חוץ, עמדת תצפית, ועוד. הפארק כולל את המצודה העתיקה ונמל אשדוד הישן שהוא אתר ארכאולוגי מרתק, וגם חקלאות מואסית עתיקה, הכוללת גפנים בני אלפי שנים ועצי תאנה עתיקים שעדיין נותנים פרי מתוק.

יער המאכל הקהילתי – מדובר בכ-15 דונם של מגוון עצי פרי ועצי תועלת, אשר הקומו ביזמת העירייה, תוך שיתוף הציבור ובסיוע מינהלות הרובע, המרכזים הקהילתיים ובהנהיח חברת 'ריפורט' ומימון מושותף של אגף נטיעות בעירייה וחברת אדמה-אגן. כיום קיימת קהילה של מעל 200 אמני יער שבאים לנטיעות וגרעין חזק של 20 תושבים שמגיעים לתחזק. העירייה שואפת לשלב את התושבים בתחזוקה 100% מהיער בעצמם.

העירייה מפעילה את **"סירת אבירי הפארק"**. במהלך חופשת הקיץ, בני נוער המבצעים הסברה ומנקים. הנערים מרוויחים כסף והפארק נקי. בנוסף העברנו ערכים סביבתיים לדור הבא.

תארי מיזם ייחודי שהקמת ויזמת

קהילת אבוקדו – קהילה ירוקה עם גרעין חזק. כשהגעתי למחלקה חיפשתי דרכים להשפיע ברמת התושבים ולתקשר איתם ישירות. לפני 4 שנים פנו אלי מלשכות ראש העיר בהצעה להקים קהילה בנושא קיימות. גיבשנו קבוצה שהיום מונה כ-4,000 תושבים: סדנאות, קורסים, סיורים והכשרות לעידוד שימוש חוזר, צימום ביזבז מזון וחיבור לטבע. כל הפעילות מתקיימת בטבע ולא בכיתה על לורסט. אחד מחזוים שלנו להצלחת הקהילה הוא יצירת קשרים חדשים בין המשתתפים. נפח הפעילות עלה כל-כך, שיש היום מנהלת קהילה ייעודית לנושא.

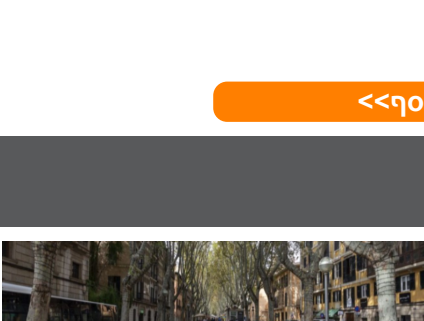
בתקופת הסגריום בקורונה, עשינו לתושבים "זום חלומות" – שיתוף ציבור לתושבים הפעילים ולנאמני היער לשתף בחלומות שלהם. הרעיונות שהתגבשו אז – מתחילים כבר להתממש. למשל, משתלה חברתית ביער המאכל, המשלבת חזון לשכפול היער לכל המרפוסות בעיר.

קישור לאתר העירייה

קישור לאתר אבוקדו

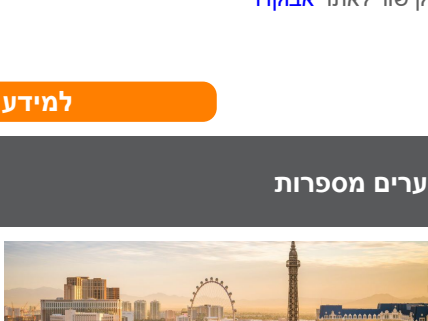
למידע נוסף<<

ערים מספרות



ברצלונה | ספרד

מיזם הספרובלוקס



לאס וגאס | ניואדה

תוכנית האב 2050 להתמודדות עם שינוי האקלים

קראו עוד <<

קראו עוד <<

למקרי בוחן נוספים <<



יוזמת העיר הירוקה

רוצים להופיע פה גם? שלחו בקשה ל: info@weitz.org.il

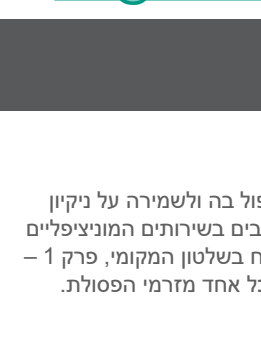
מה תוכלו למצוא במרכז הידע לרשויות מקומיות?

מערך הפסולת העירוני

הרשות המקומית היא האחראית הבלעדית לאיסוף הפסולת ביישוב, לטיפול בה ולשמירה על ניקיון השטחים הפתוחים. אופן הטיפול בפסולת בשילוב אכיפה הם גורמים חשובים בשירותים המוניציפליים ובשמירה על איכות הסביבה ברשות. במדריך לקיימות וסביבה ככלי פיתוח בשלטון המקומי, פרק 1 – ניתן ללמוד על הדרכים השונות להתייעל ברשויות המקומיות, בהתאם לכל אחד מזרמי הפסולת.

קראו עוד <<

חוקים ותקנות



למידע נוסף <<

מדריכים ופרסומים



למידע נוסף <<

קולות קוראים



למידע נוסף <<

לחצו כאן לאתר מרכז ויץ <<



נחראה בניוזלטר הבא!

מרכז ויץ לפיתוח בר קיימא | Israel | 08-9474111

הסתר | דווח כספאם

משלח באמצעות תוכנת ActiveTrail